



VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT

PLAN VAN AANPAK

CO₂-PRESTATIELADDER

INITIATIEF ONTWIKKELINGSPROJECT



Nummer/versie 4.D.1 UXOscope/ 1.1

Datum 01-02-2019

Opsteller
M. Keijzer

Datum 01-02-2019

Gecontroleerd
M.H. Dijksterhuis

Datum 04-02-2019



INHOUDSOPGAVE

1	BESCHRIJVING	3
2	DOELGROEP EN DEELNEMERS	4
3	REDUCTIE EN PROGNOSE	4



1 BESCHRIJVING

Saricon (onderdeel van Van den Herik groep) heeft het initiatief genomen om een non-magnetische behuizing met magnetometer te ontwikkelen, om detectie te kunnen uitvoeren tijdens het (horizontaal) boren. Om dit initiatief vorm te geven heeft Saricon de volgende bedrijven benaderd om de "UXOscope" te realiseren:

- Brownline, ontwerper van Gyro Steering Tool¹;
- Van Vulpen, specialist in horizontaal gestuurd boren.

Saricon heeft het concept bedacht, waarbij een combinatie wordt gemaakt van gestuurd horizontaal boren en het detecteren van (mogelijke) explosieven. Saricon en Brownline hebben een boorkop ontwikkeld met een non-magnetische behuizing voor magnetometers. De boorkop is gekoppeld aan een Gyro Steering Tool. Daarmee kan men gelijktijdig een detectieonderzoek en een horizontaal gestuurde boring doen. De UXOscope is compleet nieuw in de markt en zal in 2016 op verschillende werken worden uitgetest.



Afbeelding 1 - UXOscope

Voordelen van de UXOscope voor de Opdrachtgever:

- Detecteert onder bebouwing/wegen/rivieren etc.;
- Minder hinder in de omgeving;
- Geen risico op het maaiveld zoals met conventionele methoden;
- Snelle uitvoering;
- Minder materieel inzet (en dus minder brandstof) dan met andere detectiemethoden.

Deze werkwijze zorgt ervoor dat een separate detectieslag overbodig wordt.

¹ Brownline heeft een systeem ontwikkeld, de Gyro Steering Tool, dat op basis van Gyro-technologie zeer accuraat en real-time de positie meet van de boorkop tijdens het boren.



2 DOELGROEP EN DEELNEMERS

De volgende opdrachtgevers zouden Saricon kunnen benaderen om de UXOscope in te zetten:

- Gemeenten
- Ingenieursbureaus
- Nutsbedrijven
- Projectontwikkelaars
- ProRail
- Provincies
- Rijkswaterstaat
- Waterschappen

Voor het toepassen van de UXOscope zijn we afhankelijk van de volgende machines:

- Gyro Steering Tool;
- Horizontaal gestuurd boren.

Voor de uitvoering met de UXOscope zijn de volgende specialisten benodigd:

- Boormeester van Brownline (voor boorsnelheid en plaatsbepaling)
- Senior OCE-deskundige (voor het interpreteren van data afkomstig van de magnetometers)
- Technisch personeel van Van den Herik-Sliedrecht

3 REDUCTIE EN PROGNOSE

Naar verwachting worden er het eerste jaar (2016) 30 werken met de UXOscope uitgevoerd. Door de diversiteit van geoffreerde werken kan de te behalen reductie aardig fluctueren. In principe wordt de aparte dieptedetectie overgeslagen door inzet van de UXOscope. De benodigde inzet van detectiestellingen in het traditionele geval (dus zonder UXOscope) is door de werkvoorbereider van Saricon bepaald om daarmee de besparing te berekenen.

De ingeschatte CO₂-besparing op basis van het Schiphol referentieproject is 892.807 kg CO₂. De voorlopige inschatting op CO₂ besparing komt daarmee voor 2016 op $30 \times 892.807 = 26.784$ ton CO₂.