



VAN DEN HERIK  
SLIEDRECHT

# VOORTGANGSRAPPORTAGE

## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

### EMISSIE REDUCTIEPROGRAMMA

#### Loop naar de pomp

**Nummer/versie** 5.D.1 Loop naar de pomp 2021/ 1.0 **Datum** 01-07-2021

---

**Opsteller** **Datum** 01-07-2021  
V.K. Lushpa

---

**Gecontroleerd** **Datum** 02-07-2021  
M.H. Dijksterhuis

---



## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	UITVOERING	4
2.1	Van den Herik-Sliedrecht	4
2.2	Stichting Stimular	4
2.3	Deelnemende bedrijven	4
3	STAND VAN ZAKEN	5
4	VOORUITZICHTEN	6



## 1 INLEIDING

Van den Herik-Sliedrecht is sinds 2016 begonnen met het opzetten van het reductieprogramma “Loop naar pomp” in samenwerking met Stichting Stimular. Een aantal deelnemende bedrijven hebben zich bij het initiatief aangesloten om deze toe te passen binnen hun organisatie.

Halverwege 2014 heeft de werkgroep MVO van Van den Herik-Sliedrecht besloten om een mobiele bandenpomp te plaatsen op Werf Sliedrecht. Vanaf dit moment is een mobiele bandenpomp beschikbaar voor het personeel. Op deze manier kunnen de medewerkers die op Werf Sliedrecht zijn, de banden op spanning brengen. Van den Herik-Sliedrecht blijft de bandenpomp beschikbaar stellen aan de medewerkers en assisteert waar nodig om de banden op spanning te houden.

In 2016 is een plan van aanpak geschreven en in 2017 werd het initiatief uitgevoerd. Hierbij werd het gehele wagenpark gecontroleerd op de bandenspanning tijdens halfjaarlijkse bandenspanningscontroles. In 2018 is een applicatie ontwikkeld om gegevens op een meer efficiënte manier vast te leggen. Deze applicatie maakte het mogelijk om gegevens met betrekking tot de bandenspanning direct in een digitale omgeving op te slaan. De gegevens worden in de Cloud opgeslagen zodat deze op een later tijdstip verwerkt kunnen worden op de computer. Het gebruik van de applicatie maakte het ook mogelijk dat slechts één persoon nodig was om de gegevens in de applicatie vast te leggen tijdens de bandenspanningscontroles. In de periode 2016-2018 is het doel gesteld om 60% van de leaseauto's op juiste bandenspanning te controleren, hierbij is aangenomen dat 50% van de bandenspanning van de leaseauto's bijgevuld zou moeten worden. Voor de periode 2019-2021 is besloten dit reductieprogramma voort te zetten, waarbij in 2019 een nieuw plan van aanpak is geschreven en vanaf het tweede kwartaal van 2019 de inventarisatie weer begonnen is.



Afbeelding 1. Toepassing van de bandenpomp op Werf Sliedrecht.



## 2 UITVOERING

De (mede-)initiatiefnemers en hun bijdrage aan het reductieprogramma “Loop naar de pomp” zijn in de volgende paragrafen beschreven.

### 2.1 Van den Herik-Sliedrecht

Van den Herik-Sliedrecht is de bedenker van het reductieprogramma “Loop naar de pomp” en zet zich hier actief voor in. Daarnaast is Van den Herik-Sliedrecht ook de host van informatieve meetings. Meetings zijn georganiseerd om bedrijven te benaderen en kennis en besparingstips voor CO<sub>2</sub>-emissie reductie te delen. Mede-initiatiefnemers zijn hierbij geïnformeerd welke tools andere bedrijven inzetten om CO<sub>2</sub> te reduceren. De meetings boden mede-initiatiefnemers de ruimte om informatie in het kader van banden op spanning en leermomenten en uitdagingen te delen.

### 2.2 Stichting Stimular

Stichting Stimular is een NGO die mede-ontwikkelaar is geweest bij de opzet van het reductieprogramma “Loop naar de pomp”. Daarnaast heeft Stichting Stimular hulp geboden bij het zoeken naar deelnemende bedrijven en ondersteunt tevens de communicatie rondom het reductieprogramma.

### 2.3 Deelnemende bedrijven

Kuurman West, Verheij Infra en van Schiegroen hebben zich aangemeld om mee te doen aan het reductieprogramma “Loop naar de pomp”. De Klerk Werkendam en Hakkers Werkendam hebben zich gefocust op andere maatregelen omtrent CO<sub>2</sub>-reductie, maar hebben de activiteiten binnen het reductieprogramma wel gevolgd. Uiteindelijk heeft Kuurman West net als Van den Herik-Sliedrecht een bandenpomp aangeschaft die op vrijdagmiddag beschikbaar wordt gesteld aan het personeel. Verheij Infra heeft de keuze gemaakt de banden op spanning te laten brengen door een extern garagebedrijf. Deze keuze is gemaakt vanwege het kleine wagenpark van Verheij Infra. Van Schiegroen maakt veel gebruik van busjes die vaak volgeladen zijn en dus een hogere bandenspanning nodig hebben dan de advies bandenspanning van de auto. Deze hogere bandenspanning veroorzaakt bij een onbeladen bus dat de band bol gaat staan door de hogere bandenspanning, waardoor de banden sneller kunnen slijten. De keuze was om deze reden om voorlopig een iets hogere bandenspanning aan te houden dan de advies bandenspanning.



### 3 STAND VAN ZAKEN

In de afgelopen jaren had Van den Herik-Sliedrecht per half jaar inzicht in het wagenpark omtrent de verdeling van A&B-labels in het wagenpark. Daarnaast wordt op vaste momenten in het jaar de verbruikte liters per wagen geïnventariseerd. Aanvullend zijn dus ook inventarisaties uitgevoerd zoals het controleren van de bandenspanning, en of er een daadwerkelijke bandenwissel heeft plaatsgevonden. In de berekening van de besparing als gevolg van het reductieprogramma is elk kwartaal een inventarisatie gemaakt om het uiteindelijke resultaat van het reductieprogramma vast te leggen. In de berekening is rekening gehouden met de volgende eventuele variabele die invloed hebben gehad op de zuiverheid van de totale vermeden emissie:

- In welke periode van 2017 t/m 2018 auto's af/ bij zijn gekomen
- Welke wagens wel of niet zijn gecontroleerd op juiste bandenspanning
- Welke wagens er wel/niet op juiste bandenspanning waren tijdens controle

Van den Herik-Sliedrecht heeft de eerste resultaten doorgenomen met de deelnemende bedrijven. Daarnaast zijn er verbeteringen tot stand gekomen die de band op spanningsdagen makkelijker hebben gemaakt. Het gebruik van een applicatie tijdens de geplande "band-op-spanningsdagen" vereenvoudigde het vastleggen van data met betrekking tot het wel/ niet bijvullen en de juiste bandenspanning per kenteken.

Verder is er ook gekeken naar het voordeel van de aanwezigheid van een Tyre Pressure Monitoring Systems (TPMS). Dit is een systeem in nieuwere auto's dat bijhoudt hoeveel luchtdruk in de banden aanwezig is en een signaal op het dashboard geeft wanneer de bandenspanning afloopt. Uit de inventarisatie van Van den Herik-Sliedrecht is gebleken dat de aanwezigheid van dit systeem afhankelijk is van welk jaar een wagen is; de verplichting van TPMS is ingevoerd voor auto's vanaf 1 januari 2015. Tevens bleek het systeem pas een signaal te geven na een verlies van (soms meer dan) 20% ten opzichte van de adviesspanning. Twee personen hadden zelfs de ervaring dat het TPMS pas een melding gaf bij een (bijna) lekke band. Daarnaast bleken er diverse uitvoeringen van TPMS in het wagenpark te zijn; een klein aantal gaf ook inzicht in de huidige luchtdruk per band via een touchscreen monitor in de auto. Van den Herik-Sliedrecht en Stichting Stimular zijn van mening dat het kwaliteitsverschil te groot is bij diverse wagens met TPMS-uitvoering, waardoor dit systeem geen goede benchmark is voor het meten van bandenspanning.

In de periode 2017-2018 is een besparing gerealiseerd van ca. 9 ton CO<sub>2</sub>-eq door het reductieprogramma "Loop naar de pomp" gerealiseerd. Theoretisch benaderd is de status van de bandenspanning van het leasewagenpark van 34% op juiste bandenspanning in 2017 naar 48% op juiste bandenspanning in 2018 verbeterd; bijna de helft van het wagenpark heeft het gehele jaar 2018 op juiste bandenspanning gereden. Deze besparing valt met name in scope 1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder – besparing brandstof ten behoeve van leasewagens.



Voor de periode 2019-2021 is in het tweede kwartaal van 2019 is opnieuw de inventarisatie begonnen van de bandenspanning en bandenwissel van het leasewagenpark van Van den Herik-Sliedrecht. In deze periode is een besparing gerealiseerd van ca. 6 ton CO<sub>2</sub>-eq door het reductieprogramma "Loop naar de pomp" gerealiseerd. Ook deze besparing valt met name in scope 1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder – besparing brandstof ten behoeve van leasewagens. Wat opvalt is dat deze besparing tot nu toe lager uitvalt ten opzichte van de behaalde besparing van 2017-2018. Dit valt toe te kennen aan de impact van Covid-19. De bandenwissel controles zijn daarentegen om en nabij gelijk gebleven t.o.v. de doelstellingperiode 2016-2018. Tevens zijn vanaf 2016 gemiddeld 55% van de banden bijgevuld tijdens bandenspanningscontroles. Dit komt goed overeen met het onderzoek<sup>1</sup> dat Stichting Stimular destijds zijn uitgevoerd heeft. Uit dit onderzoek bleek namelijk dat gemiddeld 50% van één wagenpark met onderspanning rondrijdt.

#### 4 VOORUITZICHTEN

Naar verwachting behalen we het gestelde doel van 90% vanuit de SKAO-maatregellijst van de leaseauto's niet. De vooruitzichten zijn nog onzeker voor de laatste periode van 2021. Vanaf 1 juli zal er vaker op kantoor gewerkt worden, waarbij het verdere verloop en impact van Covid-19 nog te bezien is.

Het regelmatig op spanning brengen van banden zal door Van den Herik-Sliedrecht verder gepromoot en gefaciliteerd worden vanuit werf Sliedrecht. Uit de inventarisatie en monitoring van de afgelopen jaren blijkt dat deze maatregel een positief effect heeft en dus ook zinvol is om door te voeren in de aankomende periode van 2022-2024.

---

<sup>1</sup> <https://www.stimular.nl/maatregelen/band-op-spanning>