



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Meer zand voor Bloemendaal en Zandvoort

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van april tot oktober 2016 onderhoudt Rijkswaterstaat de kust van Bloemendaal en Zandvoort. Over een afstand van 7,5 kilometer stort een baggerschip 2,4 miljoen kubieke meter zand op de zeebodem op ongeveer 750 meter uit de kust. Hierdoor blijven beide badplaatsen goed beschermd tegen de zee.

## Veiligheid

Tijdens de werkzaamheden kunt u naar het strand en in zee. Watersporters moeten een veilige afstand houden tot het baggerschip. De werkzaamheden gaan dag en nacht, zeven dagen per week door.

## Waarom is kustonderhoud nodig?

Samen met de waterschappen onderhoudt Rijkswaterstaat de Nederlandse kust. Doen we dat niet, dan raken we een groot deel van ons land kwijt aan de zee. En juist in dat deel wonen veel mensen en zijn veel bedrijven gevestigd. Door het opspuiten van zand op en vlak voor de kust houdt Rijkswaterstaat de kustlijn op zijn plaats. Zo blijft Nederland goed beschermd tegen de zee.

## Onder water of op het strand?

Waar het kan, brengt Rijkswaterstaat zand onder water aan, en waar het moet, op het strand. Onder water is meestal goedkoper en geeft minder overlast voor strandbezoekers. Bij Bloemendaal en Zandvoort wordt daarom het zand onder water aangebracht.

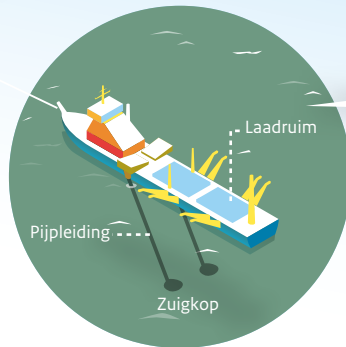
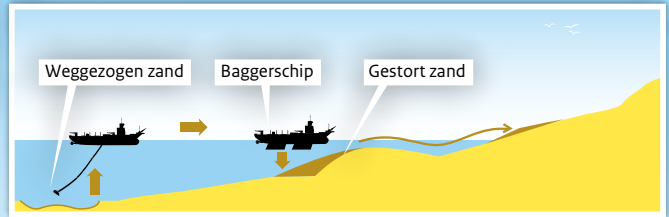


## Zeebodem aanvullen met zand



Vlak voor de kust stort het schip het zand op de zeebodem. Er ontstaat een zandbank.

Golven en wind brengen het zand van de zandbank naar het strand en de duinen.



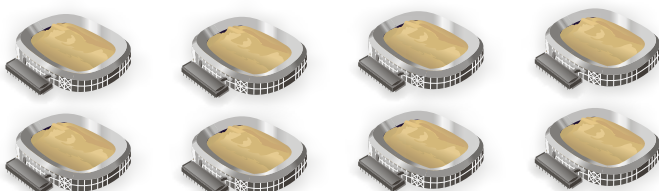
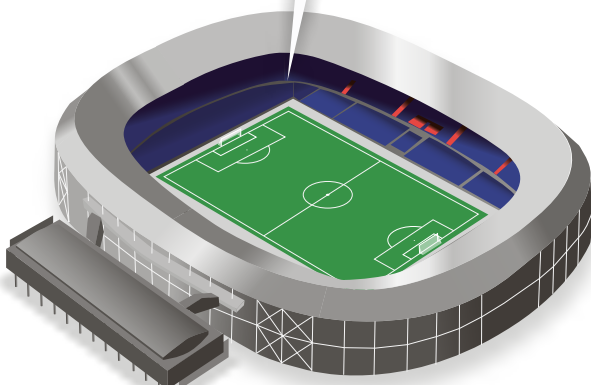
### Baggerschip

Zo'n 10 km uit de kust zuigt het schip zich vol met zand van de zeebodem. Via een zuigkop en pijpleiding komt het zand, vermengd met zeewater, in het laadruim van het schip.

### Acht keer De Kuip vol zand

Om de kust te onderhouden, gebruikt Rijkswaterstaat jaarlijks 12 miljoen kubieke meter zand. Dit is vergelijkbaar met 8 keer De Kuip tot de rand toe gevuld met zand.

De inhoud van voetbalstadion De Kuip is 1,5 miljoen kubieke meter.



### Charlock

Aannemer Van den Herik Sliedrecht (Herik.nl) voert het werk uit met de TSHD (Trailing Suction Hopper Dredger) Charlock, een gloednieuwe sleephopperzuiger. Dit duurzame baggerschip verbruikt minder brandstof en heeft een lagere uitstoot van uitlaatgassen, stikstof en zwavel. De Charlock kan ongeveer drieduizend kubieke meter zand vervoeren.



### Meer weten?

Bekijk de film op [www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud](http://www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud) of scan de QR-code.

